



Wyroby kolejowe

Szyny i akcesoria kolejowe



O firmie

MORIS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością działa na rynku wyrobów hutniczych od 1994 roku. Firma od wielu lat jest dostawcą szerokiej gamy i wysokiej jakości wyrobów hutniczych dla wielu segmentów rynku, w tym: kolejnictwa, przemysłu maszynowego, przemysłu konstrukcji stalowych, górnictwa, budownictwa i firm handlowych.

W ramach dywersyfikacji swojej działalności firma MORIS przeprowadziła innowacyjną inwestycję, która zaowocowała powstaniem Zgrzewalni Szyn Kolejowych w Chorzowie. Zakład ten jest jednym z najnowocześniejszych w Europie, a jego park maszynowy gwarantuje uzyskanie najwyższych wymaganych dla wyrobu parametrów, co zostało potwierdzone uzyskaniem certyfikatu Q2 wydanym przez DB.

Pełna automatyzacja procesów zgrzewania szyn kolejowych, ich prostowania oraz szlifowania zgrzein gwarantuje powtarzalność wyrobów gotowych o najwyższej światowej jakości.

MORIS oferuje szyny kolejowe typu: 49E1, 60E1, 60E2; 54E1 w długościach do 360 metrów, zgrzane z odcinków o długości do 120 metrów w gatunkach R260 oraz R350HT.

W ramach posiadanego zaplecza magazynowego - nowoczesnej, wielonawowej hali magazynowej oraz zewnętrznych magazynów, MORIS ma możliwość składowania wyrobów gotowych na łącznej powierzchni 30.000 m². Pozwala to na elastyczność, jak i stabilność dostaw.

MORIS jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym. Spółka w ramach sprzedaży szyn oferuje również ich transport. Posiadany przez Spółkę specjalistyczny tabor kolejowy (wagony rozładownicze) oraz doświadczeni w jego obsłudze pracownicy zapewniają bezpieczny i szybki rozładunek.

W swojej ofercie handlowej MORIS posiada szeroką gamę wyrobów hutniczych, w tym pręty okrągłe, pręty płaskie, pręty kwadratowe, blachy, kątowniki, teowniki, ceowniki, kształtowniki górnicze, kształtowniki kolejowe, szyny kolejowe, szyny podsuwnicowe, szyny pośrednie, szyny tramwajowe oraz akcesoria kolejowe.

Spółka realizuje samochodowe przewozy krajowe i międzynarodowe w ramach udzielonej licencji. MORIS dysponuje obecnie ciągnikami siodłowymi marki Mercedes z naczepami odkrytymi, bądź plandekami typu mega i standard. Dysponujemy specjalistycznymi naczepami, służącymi do przewozu stali i wyrobów stalowych oraz szyn o długości do 35 m.

Działalność MORIS prowadzona jest zgodnie z założeniami polityki jakości w ramach posiadanego certyfikatu zgodności Systemu Zarządzania Jakością z normą ISO 9001 : 2008.





I Szyny zgrzewane

Typ	Gatunek stali	Wykonanie	Długość maksymalna
49E1	R260	EN14587-1:2007; WTWiO-Id-112	360 m
60E1	R260	EN14587-1:2007; WTWiO-Id-112	360 m
60E2	R260	EN14587-1:2007	360 m
54E1	R260	EN14587-1:2007	360 m
49E1	R350HT	EN14587-1:2007; WTWiO-Id-112	360 m
60E1	R350HT	EN14587-1:2007; WTWiO-Id-112	360 m



Szyny normalnotorowe

- Długość szyn - 25m, 30m, 75m, 120m
lub cięte na dowolny wymiar

Typ	Masa 1 mb	Gatunek stali	Wykonanie
49E1	49,39	R260/R350HT	EN13674-1:2011; WTWiO-Id-106
60E1	60,21	R260/R350HT	EN13674-1:2011; WTWiO-Id-106
54E1	54,31	R260/R350HT	EN13674-1:2011
60E2	60,03	R260/R350HT	EN13674-1:2011

Szyny tramwajowe

Typ	Masa 1 mb	Gatunek stali	Wykonanie
60R2	59,75	R260 /R290GHT/R340GHT	EN 14811:2010
59R2	58,14	R260 /R290GHT/R340GHT	EN 14811:2010
LK1	57,68	R260	AT/07-2011-0116-01



| Szyny dźwigowe

- Gatunek stali – stale węglowe konstrukcyjne o wytrzymałości R_{mmin} 690 MPa lub R_{mmin} 880 MPa
- Długość szyn – 6-18 m

Typ	Masa 1 mb [kg]	Wykonanie
A45	22,1	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A55	31,8	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A65/SD65	43,1	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A75/SD75	56,2	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A100/SD100	74,3	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A120	100	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998
A150	150,3	DIN 536 cz.1:1991/PN-H-93410:1998

| Szyny podsuwnicowe

- Gatunek stali – 700, 800, 900A
- Długość szyn – 6-15 m stopniowanych co 1 m

Typ	Masa 1 mb [kg]	Wykonanie
SP100	89,05	ZN-2004/HKR/0646-10/GOST4121-96
SP120	118,28	ZN-2004/HKR/0646-10/GOST4121-96



Kształtowniki kolejowe

Warunki techniczne wykonania:

- Wymiary i dopuszczalne odchyłki zgodnie z ILK4-4510/02/08, EN 13674-2

Typ	Gatunek stali	Wykonanie
49E1A3	R260	EN 13674-2+A1:2010; ILK4-4510/02/08
60E1A6	R260/R320 Cr	EN 13674-2+A1:2010; ILK4-4510/02/08
60E1A1 (Zu1-60)	R260/R350 HT	EN 13674-2+A1:2010; ILK4-4510/02/08
60E1F1	R260	EN 13674-2+A1:2010; ILK4-4510/02/08
49E1F1	R260	EN 13674-2+A1:2010; ILK4-4510/02/08
33C1	R260	EN 13674-3+A1:2010
73C1	R260	EN 13674-3 + A1:2010



I Szyny wąskotorowe i pośrednie

Warunki techniczne wykonania:

- Długość szyn:
 - szyny pośrednie - 6 - 18 m
 - szyny wąskotorowe - 6 - 12 m

Typ	Masa 1 mb	Gatunek stali	Wykonanie
S10	10,00	R0550	DIN5901:1995
S14	14,00	R0550	DIN5901:1995
S18	18,30	ST6, 700	PN79/H-93409 DIN 5901:1995
S20	19,80	700	DIN 5901:1995-11
S24	24,40	700	PN79/H-93422
S30	30,35	167 - 255 HB	PN79/H-93422
S30	30,03	700, 900A wg uzgodnień	DIN 5901:1995-11
ASCE 60	29,76	700, 900A wg uzgodnień	ASTM A1-92
S39	39,80	Min. 167 HB	ZN-2010/DHW/0646-18
80A	39,76	700, 900A wg uzgodnień	BS11:1985



| Cięcie i otworowanie szyn

W ramach Programu innowacyjnego uruchomiono linie do cięcia i otworowania szyn oraz elementów konstrukcyjnych.

Dwie linie technologiczne umożliwiają przygotowanie elementów szynowych gotowych do montażu w rozjeździe kolejowym. Otworowanie realizowane jest w oparciu o dokumentację klienta.





Elementy łączące nawierzchni kolejowej

Śruby stopowe

M22x65

M22x72

Wkręty kolejowe

P49A

P60A

42R

Śruby łukowe

M24x130

M24x140

M24x150

M24x165

Pierścienie sprężyste

Z2Ø25

Z3Ø25

Śruby sprężające do łącz szynowych

M24x2x130

M24x2x150

Nakrętki sześciokątne

M22

M24

M27

Nakrętki kołnierzowe

M22

M24

M27

Przekładki podszynowe

PKW49D, 49D

PKW60D, 60D



Podkładki żebrowe

Typ
P 24, P30
Pm 49
Pm 60
Pz 49
Pz 60A
Bl 3A
Ps 49A
P 39
PT 180x140
Pza 16
Pza 16/20
Pzb 17/Rph1x160
Pza 18A
Pzb 18B

Łubki

Typ
Ł 10, Ł 14, Ł 18, Ł 24, Ł 30
Ł39
Ł 49 - 4 otw.
Ł 49x900 (6 otw.)
Ł 60 - 4 otw.
Ł 60 - 2 otw.
Ł 49W6
Ł 49WS4
Ł 49WS6
Ł 60W4
Ł 60W6
Ł 60WS4
Ł 60WS6

Łapki

Typ
Łp 2, Łpa 2
Łp 3
Łp 5



Transport

MORIS jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym. Spółka w ramach sprzedaży szyn oferuje również ich transport. Posiadamy tabor kolejowy w postaci lokomotyw, specjalistycznych wagonów do transportu szyn oraz wagonów rozładowniczych. Gwarantuje to możliwość elastycznej i terminowej realizacji dostaw.

Innowacyjny system do rozładunku szyn oraz doświadczeni w jego obsłudze pracownicy zapewniają bezpieczny i sprawny wyładunek.



Spółka realizuje samochodowe przewozy krajowe i międzynarodowe w ramach udzielonej licencji.

MORIS dysponuje obecnie ciągnikami siodłowymi marki Mercedes z naczepami odkrytymi, bądź plandekami typu mega i standard. Dysponujemy specjalistycznymi naczepami, służącymi do przewozu stali i wyrobów stalowych.



MORIS zajmuje się również
sprzedażą wyrobów hutniczych
takich jak:

- blachy
- pręty płaskie, pręty okrągłe, pręty kwadratowe
- kątowniki, teowniki, ceowniki, dwuteowniki
- walcówka

tel. +48 32 41 636 00
fax +48 32 41 636 10

| moris@moris.pl
| www.moris.pl

